

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU
DRÓG GMINNYCH**
Na działkach nr 160/13; 160/27; 148;
W NIEKŁONICACH

Działki budowlane: 160/13; 160/27; cz. dz. 148 obręb Niekłonice

Obiekt: Stała organizacja ruchu

Branża: drogowa

Adres: Niekłonice Gmina Świeszyno woj. zachodniopomorskie

Inwestor: Gmina Świeszyno

Opracował: mgr Mirosław Niedopytalski

Koszalin 09.2015

Karta uzgodnień i opinii

*DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Dla projektu
utwardzenia Dróg Gminnych na działkach nr 160/13;160/27/148 w
Niekłonicach*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień i opinii
3. Zestawienie oznakowania pionowego
4. Podstawowe wymiary znaków i zasady montażu

II. Część rysunkowa

- | | | |
|------------------------------|-------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys.1 | schemat |
| 2. Plan sytuacyjny | rys.2 | skala 1:500 |
| 3. Schematy mocowania znaków | | |

OPIS TECHNICZNY

do projektu na utwardzenie dróg gminnych zlokalizowanych na działkach nr 160/13; 160/27; części działki 148 w Niekłonicach.

1. Podstawa prawna – zlecenie Gminy Świeszyno

2. Materiały wyjściowe.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 02 czerwca 2005 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 roku nr 108, poz. 908);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 IX 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177 poz. 1727 z 2003r/;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa 1:500
- Wizja w terenie

3. Przeznaczenie, program użytkowania i funkcja obiektu.

Przeznaczeniem opracowania jest unormowanie warunków ruchu drogowego na ulicach Brzaskwiniowej, Jagodowej i ulicy Truskawkowej które obsługują osiedle domków jednorodzinnych. Większość działek na tym osiedlu jest zabudowana.

4. Opis stanu istniejącego.

Ulica Brzaskwiniowa podporządkowana jest drodze Koszalin –Dunowo. Na przedmiotowym osiedlu nie ma żadnej organizacji ruchu, istniejącej ani też projektowanej.

5. Opis przyjętych rozwiązań

Projektuje się wprowadzenie ruchu dwukierunkowego . Ulica Jagodowa będzie podporządkowana ulicy Brzaskwiniowej i Truskawkowej. W ulicy Brzaskwiniowej przewiduje się wykonanie progu zwalniającego „garbu” który zostanie wybudowany na stałe.

6. Opis projektowanego oznakowania

Na całej długości ul. Brzostkowskiej projektuje się ustawienie znaków D1 droga z pierwszeństwem. Odcinki ul. Jagodowej i ul. Truskawkowej zostaną zaopatrzone w znaki A-7 nakazującym ustąpienia przejazdu jadącym ul. Brzostkowską. Na ul. Brzostkowskiej przed projektowanym progiem zwalniającym z obu kierunków projektuje się ustawienie na jednym słupku znaku A-11a, znaku B-33 z ograniczeniem do 20km oraz tabliczki do znaków drogowych T-1 20m. Na skrzyżowaniu ul. Brzostkowskiej i ul. Truskawkowej projektuje się ustawienie znaków T-6a i T-6c, które wskazują rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie. Na Przejściu z ul. Jagodowej na ul. Truskawkową projektuje się ustawienie znaku zakaz wjazdu B2. Na ul. Jagodowej i ul. Truskawkowej w pobliżu Przejścia projektuje się ustawienie znaków zakaz skrętu w lewo B21 i zakaz skrętu w prawo B22.

7. Wytyczne realizacji

7.1. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym zachowując niżej określone zasady przyjęte dla oznakowania ulic:

- odległość najdalej wysuniętego brzegu znaku (w kierunku jezdni) od krawędzi jezdni wynosi 0,5 m, najdalsza odległość nie może przekroczyć 2 m.
- wyniesienie dolnej krawędzi znaku ponad chodnik lub trawnik minimum 2,2 m ponad ich poziom.

7.2. Zaprojektowano znaki z grupy wielkości małe /M/.

7.3. Lico powinno być wykonane z folii odblaskowej na podkładzie z blachy ocynkowanej, grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami, tył znaków malowany na szaro, znaki muszą mieć atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa "B".

7.4. Lico znaków drogowaskazowych powinno być laminowane folią odporną na wszelkie formy zamałowywania.

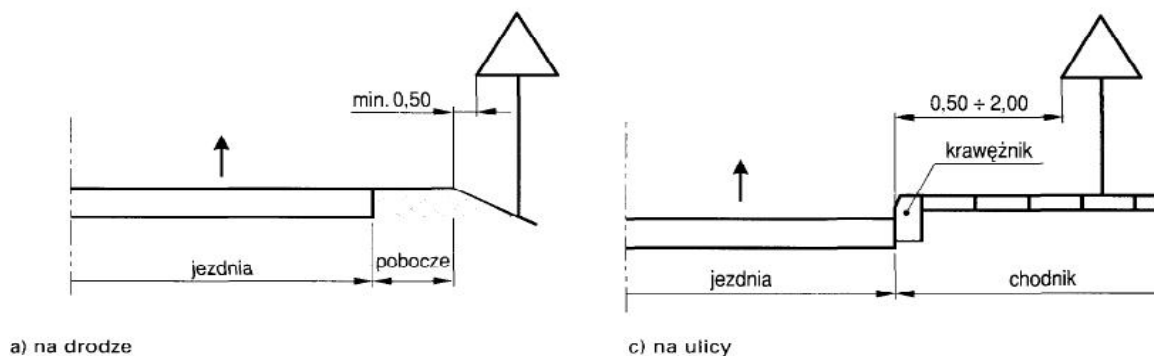
7.5. Mocowanie znaków za pomocą nierdzewnych obejm i śrub w sposób uniemożliwiający obracanie znaków na konstrukcji wsporczej.

7.6. Konstrukcje wsporcze z rur stalowych $\varnothing 60$ mm, ocynkowanych, fundament na głębokość 80 cm przy użyciu minimum 0.045 m^3 betonu oraz wyniesienie dolnej krawędzi znaku nie więcej niż 2,2 m ponad grunt.

8. Zasady umieszczania znaków pionowych

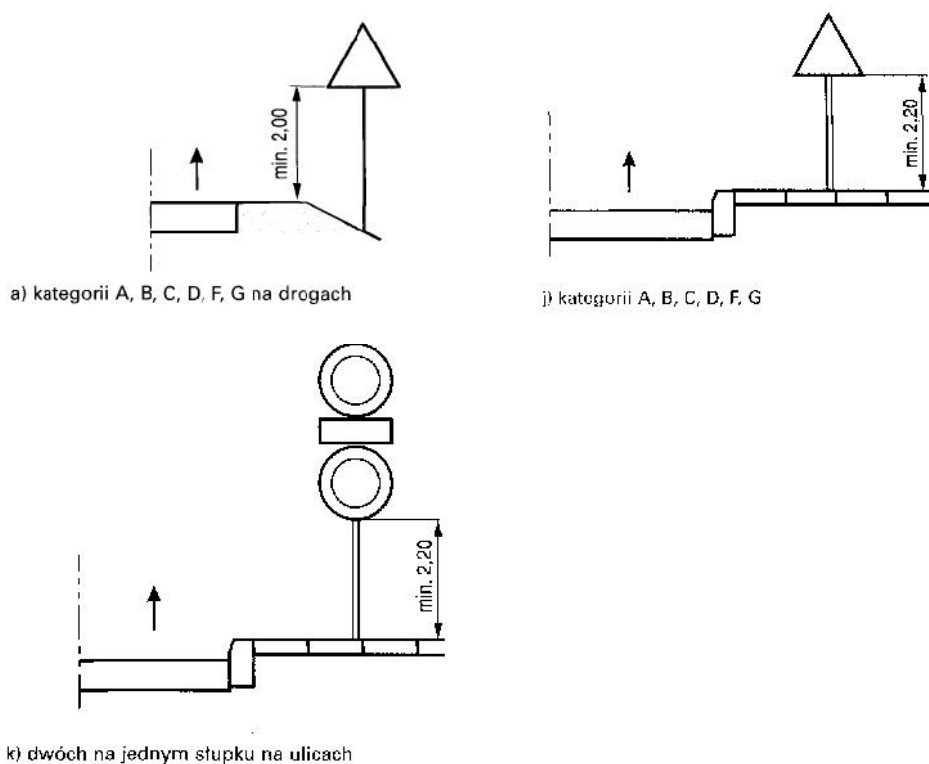
Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.8.1).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

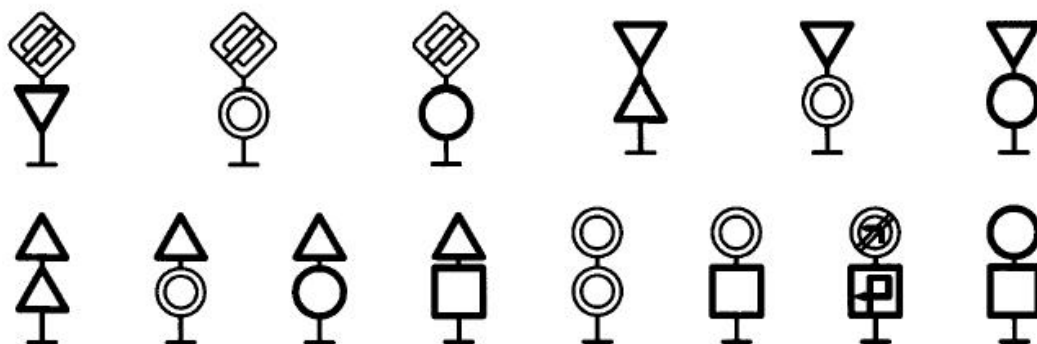


Rys. 8.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

Znaki zlokalizowane poza drogą należy umieścić na wysokości min. 2,5m.

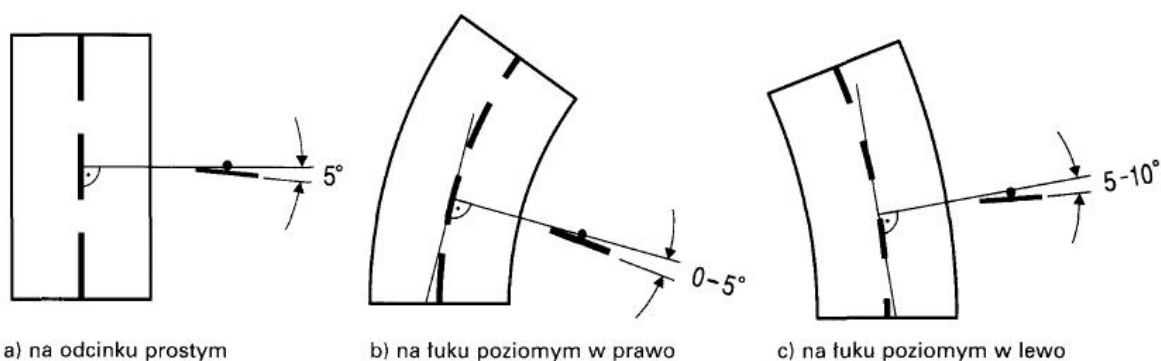


Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.8.2.).



Rys. 8.2. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.8.3).



Rys. 8.3. Odchylenie tarczy znaków

9. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

A-7	Ustęp pierwszeństwa	6 szt.
A-11a	Próg zwalniający	2 szt.
B2	Zakaz wjazdu	2 szt.
B-21	Zakaz skręcania w lewo	2 szt.
B-22	Zakaz skręcania w prawo	2 szt.
B-33	Ograniczenie prędkości	2 szt.
D-1	Droga z pierwszeństwem	9 szt.
T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2 szt.
T-6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	2 szt.
T-6c	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)	1 szt.

Opracował

mgr Mirosław Niedopytalski

**PROJEKT UTWARDZENIA
DRÓG GMINNYCH
Działki nr 160/13; 160/27;
część działki 148
W NIEKŁONICACH**

